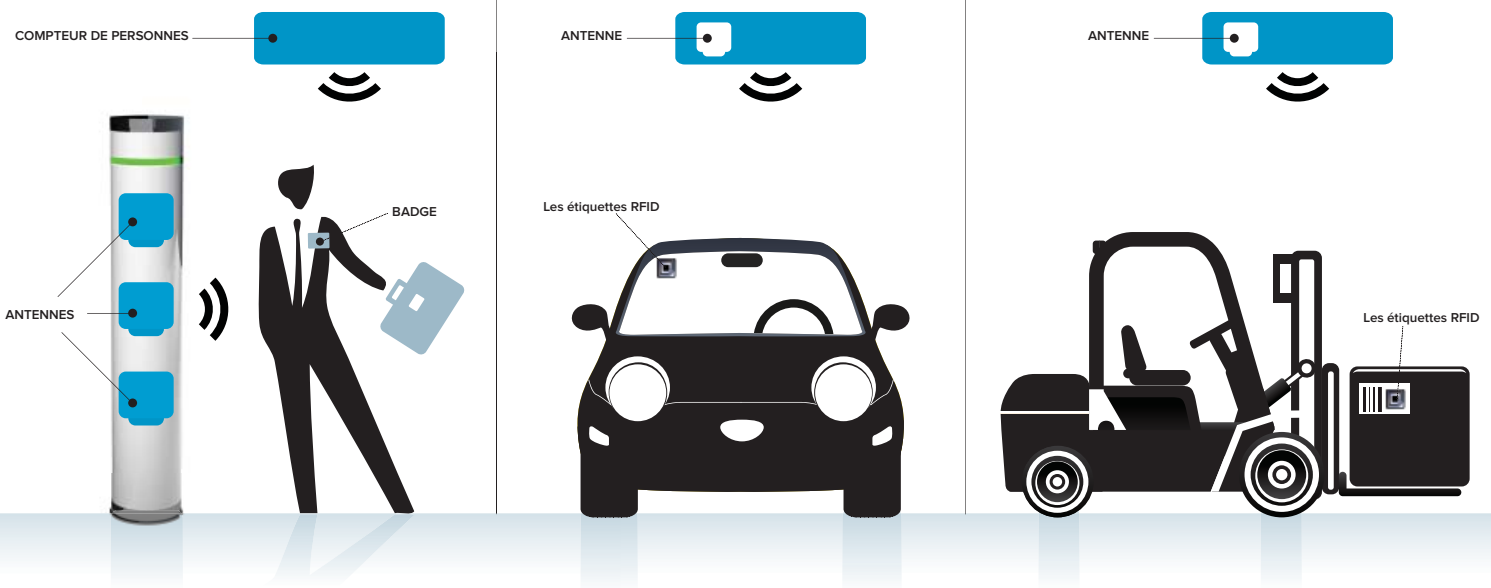


FreeGate

Aucun obstacle à la mobilité dans l'entreprise



PASSAGE À FLUX LIBRE POUR PERSONNES, VÉHICULES ET MARCHANDISES

La liberté de transit à l'intérieur des espaces de l'entreprise et la sécurité du contrôle ponctuel.

Les systèmes traditionnels de contrôle des accès invasifs, tels que les tourniquets, les portes automatiques, les portes en général, etc. sont normalement installés à l'entrée de l'entreprise auprès de la réception. Toutefois, il existe de plus en plus d'entreprises qui requièrent de **contrôler des flux de personnes, véhicules et marchandises également à l'intérieur de la propriété**, que ce soit un immeuble plutôt qu'un groupe d'immeubles situés dans une zone « protégée », **en vérifiant que les sujets se trouvent effectivement dans les lieux qui leur sont autorisés**. En même temps, il y a des exigences de contrôle en matière de **sécurité au travail**, qui imposent de vérifier la contenance effective d'un immeuble par rapport à celle pour laquelle il est accessible.

FreeGate est un système de contrôle discret et non invasif qui permet de vérifier le transit de personnes, véhicules et marchandises, sans poser de barrières physiques, mais garantissant le contrôle complet du transit.

Il est possible d'installer **FreeGate** dans des couloirs, à la sortie des ascenseurs, passages internes de liaison entre les édifices de l'entreprise. Le passage peut également être installé de manière invisible (si le type d'installation le rend possible) dans des parois en placoplâtre ou sous des panneaux en bois.

FreeGate peut également être connecté à des barrières physiques traditionnelles pour empêcher l'accès en cas de dépassement des limites d'occupation de certaines zones ou de parkings, ou en cas de non reconnaissance de la personne en transit (passage normalement ouvert qui est fermé automatiquement en cas d'anomalie).

AXESS TMC

est une marque de Zucchetti Axess S.p.A

Fonctionnement de FreeGate

FreeGate lit un **TAG UHF (RFID)** porté par la personne ou fixé sur le véhicule ou encore appliqué sur la marchandise à contrôler.

Grâce à la technologie **UHF**, la lecture du badge peut être effectuée à une distance de quelques mètres.

Après avoir vérifié que le tag est effectivement autorisé, le système trace le transit effectif.

En cas de tag non autorisé et/ou de passage de sujet non doté de tag, il est possible de déclencher une alarme acoustique et une signalisation lumineuse correspondante sur place ou d'activer une alarme dans la salle de contrôle et la vidéo contextuelle pour vérifier la scène du transit.

Pour une sécurité majeure, si l'on souhaite stopper la personne ou le véhicule en transit, il est possible de brancher au système un dispositif de contrôle physique de l'accès, comme une porte qui se ferme automatiquement ou une barrière qui bloque le véhicule.

FreeGate est bien entendu en mesure de gérer les passages multiples de sujets qui transitent dans les deux directions, en reconnaissant de manière entièrement automatique la direction du flux de chaque tag.

Grâce à cette fonctionnalité, **FreeGate** peut être utilisé comme contrôle de l'occupation de zones spécifiques et signaler quand les occupants excèdent la limite autorisée.

Domaines d'application de FreeGate

Grâce à son extrême flexibilité, FreeGate peut être adopté dans tout domaine opérationnel:

- ✓ **Contrôle des accès dans chaque espace de l'entreprise sans l'introduction de barrières physiques ou empêchements sur les voies d'évacuation**, telles les couloirs, les sorties des ascenseurs, locaux TLC, entrées d'immeubles, de parkings ou de magasins;
- ✓ **Aux fins de la sécurité sur les lieux de travail** dans les zones à occupation contrôlée (contrôle du nombre minimum et maximum des personnes présentes);
- ✓ **Vérification des Équipements de Protection Individuelle (EPI)** présents sur les matériels, outillages et dotations de l'entreprise, de manière automatique, en autorisant l'accès uniquement à ceux qui possèdent l'équipement de sécurité approprié;
- ✓ **Contrôle des marchandises en transit** grâce au tag qui permet de tracer le déplacement des matériels à l'intérieur de l'entreprise (par ex. dans un hôpital, savoir où se trouve un certain type d'échographe à un moment précis);
- ✓ **Gestion des parkings et contrôle des accès des véhicules**, grâce au système UHF entièrement automatique, il n'est pas nécessaire de stopper le véhicule pour présenter le badge à un lecteur; le véhicule sera reconnu dès qu'il s'approchera grâce au tag appliqué sur la vitre;
- ✓ **Détection automatique d'éventuelles effractions** avec la génération d'alarmes pour les préposés à la sécurité avec vidéo-surveillance optionnelle branchée.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

UHF READER	Lettore UHF a 3 antenne frequenza di funzionamento in banda 868MHz
ANTENNE	Antenna con opportuna polarizzazione e lobo di irradiazione
PEOPLE COUNTER	Conteggio persone in transito ingresso/uscita
FM	2Elaboratore segnali di campo
CAMÉRA DE CONTEXTE	n. 2 opzionali per riprese in caso di allarme del varco
MODULE E/S	4 output e 8 input per eventuali segnalazioni fisiche sul posto
AVERTISSEUR LUMINEUX	Per segnalazioni stato transito (verde transito corretto, rosso transito anomalo, blu stand-by)