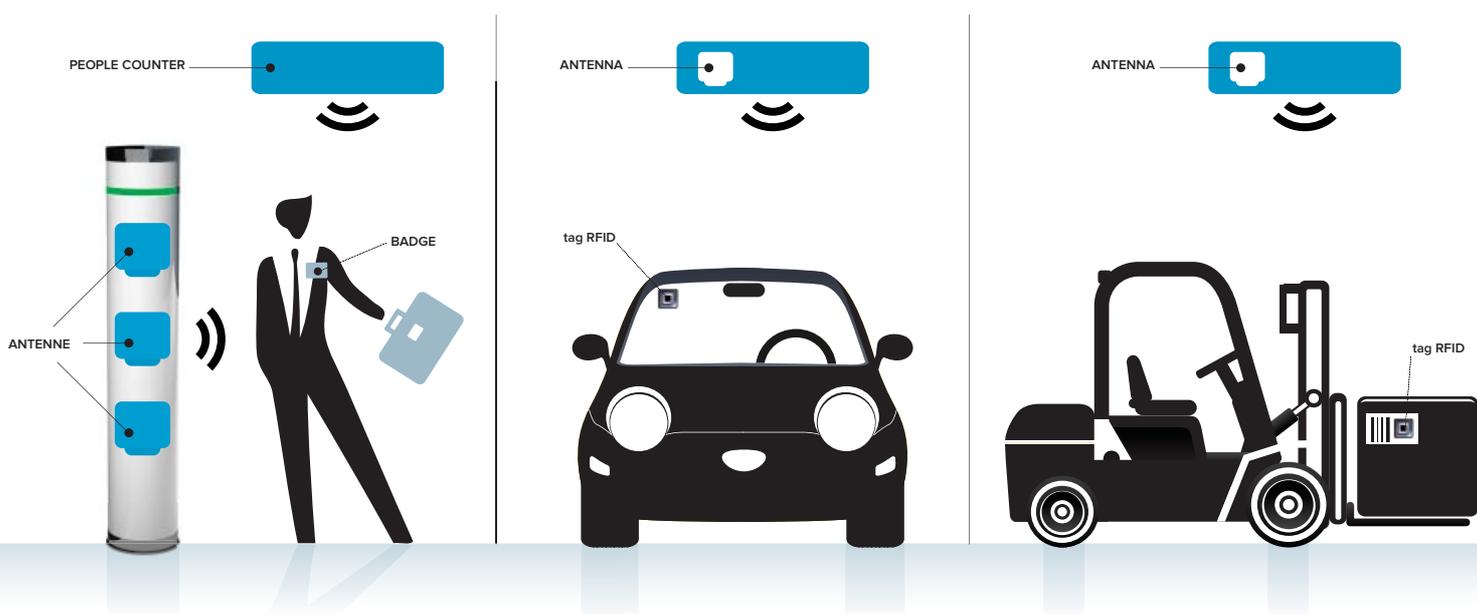


FreeGate

Nessun ostacolo alla mobilità in azienda



VARCO A FLUSSO LIBERO PER PERSONE, VEICOLI E MERCI

*La libertà di transito
all'interno degli spazi
aziendali e la sicurezza
del controllo puntuale.*

I tradizionali sistemi di controllo accessi invasivi quali tornelli, porte automatiche, portelli ecc. sono normalmente installati all'ingresso dell'azienda presso le reception. Tuttavia esistono sempre più aziende che necessitano di **controllare flussi di persone, veicoli e merci anche all'interno della proprietà**, sia essa uno stabile piuttosto che un gruppo di immobili siti in una zona "protetta" **verificando che i soggetti si trovino effettivamente nei luoghi a loro consentiti.**

Allo stesso modo vi sono necessità di controllo ai fini della **sicurezza sul lavoro**, che impongono di verificare la capienza effettiva di un immobile rispetto a quella per cui è agibile.

FreeGate è un sistema di controllo discreto e non invasivo che consente di verificare il transito di persone, mezzi e merci senza porre barriere fisiche, ma garantendo il controllo completo del transito.

È possibile installare **FreeGate** in corridoi, sbarco ascensori, passaggi interni di collegamento tra i building aziendali. Il varco può anche essere installato in modo invisibile (se la tipologia di installazione lo rende possibile) in pareti di cartongesso o sotto pannellature di legno.

FreeGate può anche essere collegato a barriere fisiche tradizionali per impedire l'accesso in casi di superamento limiti di occupazione di certe zone o di parcheggi, oppure in caso di non avvenuto riconoscimento della persona in transito (varco normalmente aperto che viene chiuso automaticamente in caso di anomalia).

AXESS TMC

è un brand di Zucchetti Axess S.p.A

Come funziona FreeGate

FreeGate legge un **TAG UHF (RFID)** indossato dalla persona o fissato sul veicolo o ancora applicato alla merce da controllare. Grazie alla tecnologia **UHF** la lettura del badge può avvenire a una distanza dell'ordine di qualche metro.

Una volta verificato che il tag sia debitamente autorizzato, il sistema traccia l'effettivo transito.

Nel caso di tag **non** autorizzato e/o di passaggio di soggetto non dotato di tag è possibile ottenere un allarme acustico ed una relativa segnalazione luminosa in loco oppure attivare un allarme in control room e la contestuale videoregistrazione per verificare la scena del transito.

Per maggiore sicurezza, nel caso in cui si volesse fermare il soggetto o il veicolo in transito, è possibile collegare al sistema un dispositivo di controllo fisico dell'accesso come una porta che si chiude automaticamente o una sbarra che blocca il veicolo.

FreeGate è naturalmente in grado di gestire passaggi multipli di soggetti che transitano in entrambe le direzioni riconoscendo in modo completamente automatico la direzione del flusso del singolo tag.

Grazie a questa funzionalità **FreeGate** può essere usato come controllo dell'occupazione di zone e segnalare quando gli occupanti eccedono il limite consentito.

Ambiti di applicazione di Free Gate

Grazie alla sua estrema flessibilità **FreeGate** può essere adottato in qualsiasi ambito operativo:

- ✓ **Controllo accessi in ogni spazio aziendale senza introdurre barriere fisiche o impedimenti sulle vie d'esodo**, quali corridoi, sbarco ascensori, locali TLC, ingressi di palazzine, di parcheggi e di magazzini;
- ✓ **Ai fini della sicurezza sui luoghi di lavoro** nelle zone ad occupazione controllata (controllo del numero minimo e massimo delle persone presenti);
- ✓ **Verifica dei Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)** presenti su materiali, attrezzi e dotazioni aziendali, in modo automatico, autorizzando l'accesso ai soli possessori della corretta attrezzatura di sicurezza;
- ✓ **Controllo merci in transito** grazie al tag che consente di tracciare lo spostamento dei materiali all'interno dell'azienda (es. per un ospedale sapere dove si trova un certo tipo di ecografo in un dato momento);
- ✓ **Gestione parcheggi e controllo accessi veicolari**, grazie al sistema UHF completamente automatico non è necessario arrestare il veicolo per presentare il proprio badge ad un lettore; il veicolo verrà riconosciuto al suo avvicinamento mediante il tag applicato al vetro;
- ✓ **Rilevazione automatica di eventuali effrazioni** con generazione di allarmi per gli addetti alla sicurezza con videosorveglianza opzionale collegata.

SPECIFICHE TECNICHE

UHF READER	Lettore UHF a 3 antenne frequenza di funzionamento in banda 868MHz
ANTENNA	Antenna con opportuna polarizzazione e lobo di irradiazione
PEOPLE COUNTER	Conteggio persone in transito ingresso/uscita
FM	2Elaboratore segnali di campo
TELECAMERA DI CONTESTO	n. 2 opzionali per riprese in caso di allarme del varco
MODULO I/O	4 output e 8 input per eventuali segnalazioni fisiche sul posto
SEGNALATORE LUMINOSO	Per segnalazioni stato transito (verde transito corretto, rosso transito anomalo, blu stand-by)